

TH530 – TH1008 – RM3

Thermostats simples / Registres motorisés



TH 530
Écran LCD
Mode ÉTÉ/HIVER
Contact filaire

Désignation :	Réf :	Tarif € HT
Thermostat filaire 530	TH 530	• 57 . 00

• Application de ce tarif à compter du 1er Septembre 2024



TH 1008
Mode ÉTÉ/HIVER
Contact filaire
Fonctionne sans piles

Désignation :	Réf :	Tarif € HT
Thermostat filaire 1008	TH 1008	34 . 00

► CARACTERISTIQUES TH530

Fonctions :

- Mode ETE / HIVER (chauffage/climatisation).
- Température confort, économie et position antigel.
- On / Off.
- Réglage précis (à 0,1°C près).

Amplitude de réglage des températures :

- Mini = 5°C / Maxi = 37°C

Caractéristiques :

- Facilité de lecture & simplicité des réglages.
- Alimentation : 2 piles AAA longue durée (LR3) (fournies).
- Courant de communication : 250V (5A)/50Hz.
- Indice de protection : IP30.
- Dimensions (en mm) : 84 x 84 x 23

► CARACTERISTIQUES TH1008

Fonctions :

- Mode ETE / HIVER (chauffage/climatisation).

Amplitude de réglage des températures :

- Mini = 10°C / Maxi = 30°C

Caractéristiques :

- Alimentation : Aucune (fonctionnement mécanique).
- Courant de communication : 250V (5A)/50Hz.
- Indice de protection : IP20.
- Dimensions (en mm) : 84 x 84 x 36



RM3
Registre motorisé
3 fils – 230V AC
Débit d'air réglable

Désignation :	Réf :	Tarif € HT
Registre motorisé ø 125	RM3 125	160 . 00
Registre motorisé ø 160	RM3 160	160 . 00
Registre motorisé ø 200	RM3 200	168 . 00
Registre motorisé ø 250	RM3 250	175 . 00
Registre motorisé ø 315	RM3 315	194 . 00

► CARACTERISTIQUES RM3

Fonctions :

- Régulation de votre réseau aéraulique (chauffage/climatisation).
- Fonctionne avec tous nos modèles de thermostats.

POUR LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
- VOIR PAGE 94 -



BYPASS
Bypass mécanique
Régulation réglable

Désignation :	Réf :	Tarif € HT
Bypass mécanique ø200	BYPASS 200	140 . 00
Bypass mécanique ø250	BYPASS 250	149 . 00

► CARACTERISTIQUES BYPASS

Fonctions :

- Empêche une surpression dans votre réseau aéraulique.
- Compensateur mécanique avec masselotte réglable manuellement.

POUR LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
- VOIR PAGE 92 -