

PLÉNUM ZONING



ZONE N°1 : _____

ZONE N°2 : _____

ZONE N°3 : _____

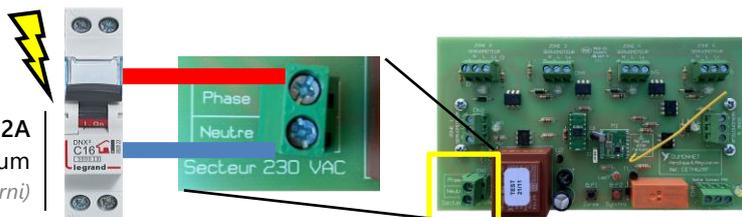
ZONE N°4 : _____

ZONE N°5 : _____

ZONE N°6 : _____

➤ ALIMENTATION :

Protection 2A
2 x 0,75mm² minimum
(Non fourni)



CARTE ZONING RADIO :
Zoning type « CZ ... RF »
ou « PM / ... »

INFO - Alimentation de la carte ZONING.

Alimentation permanente requise, 230V AC. *Consommation électrique faible (max 50W).*

Séparer impérativement l'alimentation du ZONING et l'alimentation du gainable.

Spécifique au « PM/... » : Une cosse pour la mise à la terre du corps du plénum se situe entre le coffret zoning et le 1er volet motorisé.

➤ REGISTRES :

Servomoteur 230V AC
3 x 0,75 mm² minimum



CARTE ZONING RADIO :
Zoning type « CZ ... RF »
ou « PM / ... »



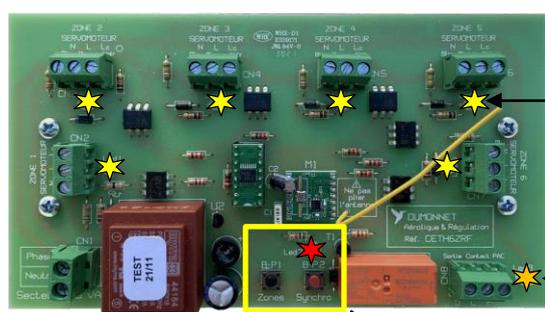
Registres motorisés « RM3 » (Non fournis)
Un ou plusieurs registres par zone possible.

-OU-



Plénum ZONING « PM / ... ».
Les servomoteurs sont précâblés d'usine.

➤ FONCTIONNEMENT DE LA CARTE ZONING RADIO :



Thermostat en demande = LED de la zone allumée.

Au moins 1 thermostat en demande = LED de la sortie gainable allumée.



Le bouton B-P1 « ZONES » permet de sélectionner une zone manuellement.
Le bouton B-P2 « SYNCHRO » permet d'appairer les thermostats et la carte.
(Les thermostats sont appairés d'usine, un repérage des zones est présent).

➤ RACCORDEMENT CONTACT SEC

Voir les pages suivantes.

➤ PRÉCAUTION COMMUNICATION RADIO :

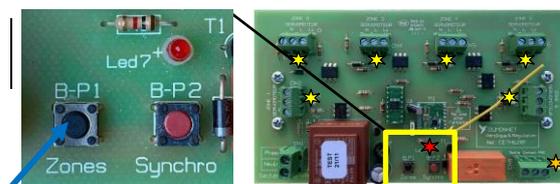


Le(s) thermostat(s) communique(nt) sur la fréquence 868 MHz avec la carte monozone ou multizone. Pour permettre à votre système de régulation de bien fonctionner, voici les recommandations à suivre :

1. **NE PAS PLIER L'ANTENNE DE LA CARTE ELECTRONIQUE.**
Plus l'antenne sera perpendiculaire par rapport à la carte, meilleur sera la réception radio.
2. **NE PAS FAIRE PASSER DES FILS ELECTRIQUES PROCHES DE L'ANTENNE, SURTOUT LE CABLE D'ALIMENTATION DU GAINABLE.**
Dans la mesure du possible, éloigner tout câble de courant fort. Les fils des registres et des thermostats sont aussi concernés.
3. **NE PAS FAIRE PASSER DE GAINES FLEXIBLES AVEC PEaux EN ALUMINIUM AUTOUR DE LA CARTE.**
L'aluminium est un matériau qui bloque à presque 100% les ondes radio.
4. **NE PAS POSER LE COFFRET ZONING SUR LE GAINABLE.**
Les ventilateurs et moteurs électriques sont sources de perturbations électromagnétiques.
5. **BATIMENT AVEC DALLE BÉTON / BARDAGE / MUR EPAIS.**
Dans chaque pièce, rapprocher au maximum les thermostats de la carte zoning.
6. **NE PAS PLACER LES THERMOSTATS PROCHES D'ELECTROMÉNAGER OU PROCHE DE SYSTEMES ELECTRIQUES.**

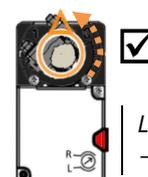
➤ SÉLECTIONNER / TESTER UNE ZONE:

Sur la carte, sélectionner la zone souhaitée en appuyant sur le bouton « ZONES ».



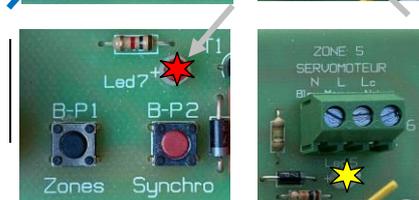
CARTE ZONING RADIO :
Zoning type « CZ ... RF »
ou « PM / ... »

Exemple : Pour sélectionner la zone 5 : Appuyer 5 fois sur le bouton « zones » la « LED 5 » de la zone 5 s'allume).



LED zone allumée
→ Le volet s'ouvre.

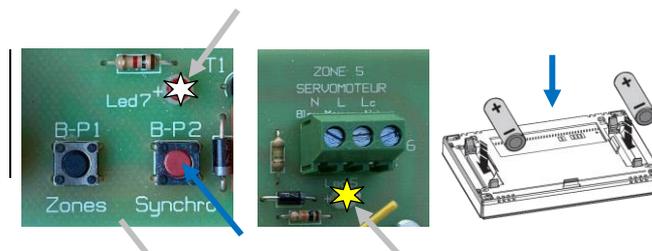
La « LED 7 » rouge au-dessus du bouton « SYNCHRO » s'allume lorsque vous sélectionnez une zone et qu'un thermostat est appairé à cette zone



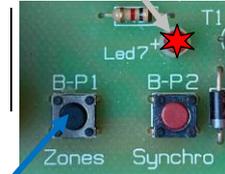
LED synchro allumée
→ Thermostat appairé.

➤ APPAIRER UN THERMOSTAT :

Sélectionner une zone (voir manip au-dessus). Appuyer 3 secondes sur le bouton « SYNCHRO » La « LED 7 » rouge se met à clignoter. Insérer les piles dans le thermostat.



La « LED 7 » rouge s'arrête de clignoter (uniquement si l'appairage a fonctionné). Utiliser le bouton « ZONES » pour sortir du mode test.



INFO : Il est possible de piloter plusieurs zones avec un seul thermostat. Il suffit de faire l'appairage sur chaque zone avec le même thermostat.

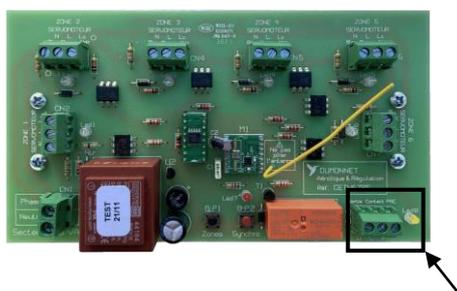
➤ FONCTIONNEMENT DE LA REGULATION :

Nos systèmes de régulation ZONING fournissent un contact sec libre de tension pour démarrer et arrêter l'unité gainable.

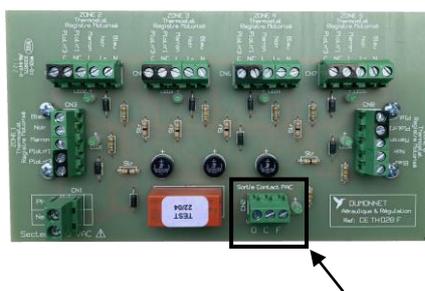
- Quand un ou plusieurs thermostats de zone sont en demande, le gainable s'allume.
- Quand toutes les pièces sont à leur température de consigne, le gainable s'éteint.

➤ TROUVER LE CONTACT SEC :

Carte électronique du **Plénum ZONING**
et du coffret déportable **CZ...RF**
(Thermostats sans fil)



Carte électronique coffret déportable
CZ...F 028 ou du **CZ...F WIFI**
(Thermostats filaires ou SMART)

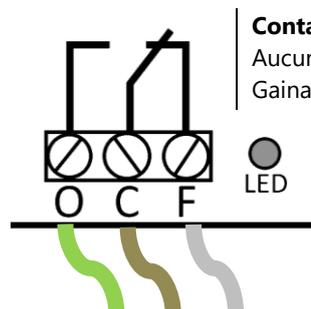


Bornier O C F du contact sec

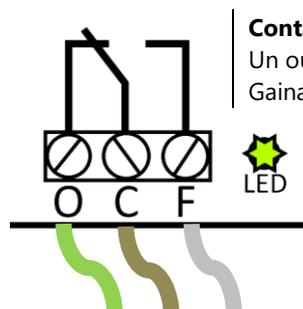


Câble blindé 3 fils, 1m fourni.
(Ne rallonger ce câble qu'avec du câble blindé).

➤ FONCTIONNEMENT DU CONTACT SEC :



Contact sec OFF :
Aucun thermostat en demande.
Gainable ÉTEINT



Contact sec ON :
Un ou plusieurs thermostats en demande.
Gainable ALLUMÉ

AVERTISSEMENTS :

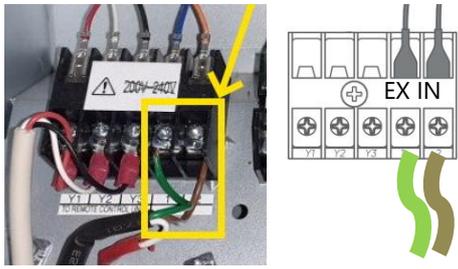
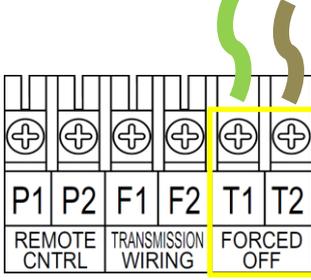
- Lorsque le premier thermostat de zone s'allume : Un délai peut être constaté avant la mise en route du gainable. Ce délai varie en fonction du modèle du gainable, il peut s'écouler jusqu'à **5 minutes** pour un mono-split.
- (Spécifique à la carte ZONING radio fréquence) Lorsque toutes les pièces sont à la température souhaitée, le contact sec (et le gainable) s'éteignent au bout de **40 secondes**. La LED du contact sec reste ALLUMÉE pendant ces 40 secondes.

➤ RACCORDEMENT SELON VOTRE UNITÉ INTÉRIEURE :

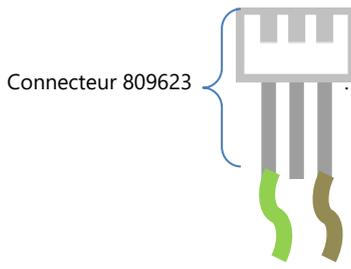
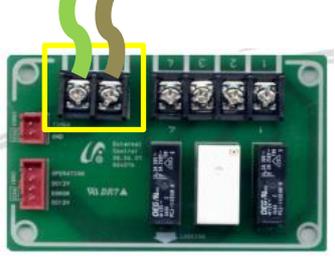
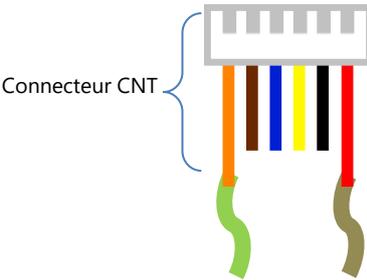
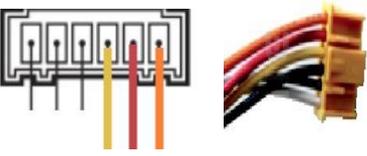
- Pour les gainables ATLANTIC / GENERAL / DAIKIN / CARRIER / MIDEA / BOSCH / CIAT / RIELLO :
Le contact sec se raccorde **directement sur la platine de l'unité intérieure**.
- Pour les gainables TOSHIBA / MITSUBISHI YACK / MITSUBISHI ELECTRIC / LG / PANASONIC / SAMSUNG / GREE / HEIWA :
Le contact sec se raccorde **sur un connecteur ou une carte supplémentaire**.
Ces pièces sont disponibles chez votre distributeur de matériel frigorifique / électrique (nous n'en n'avons pas).

Plus de détails sur le raccordement du contact sec à la page suivante.

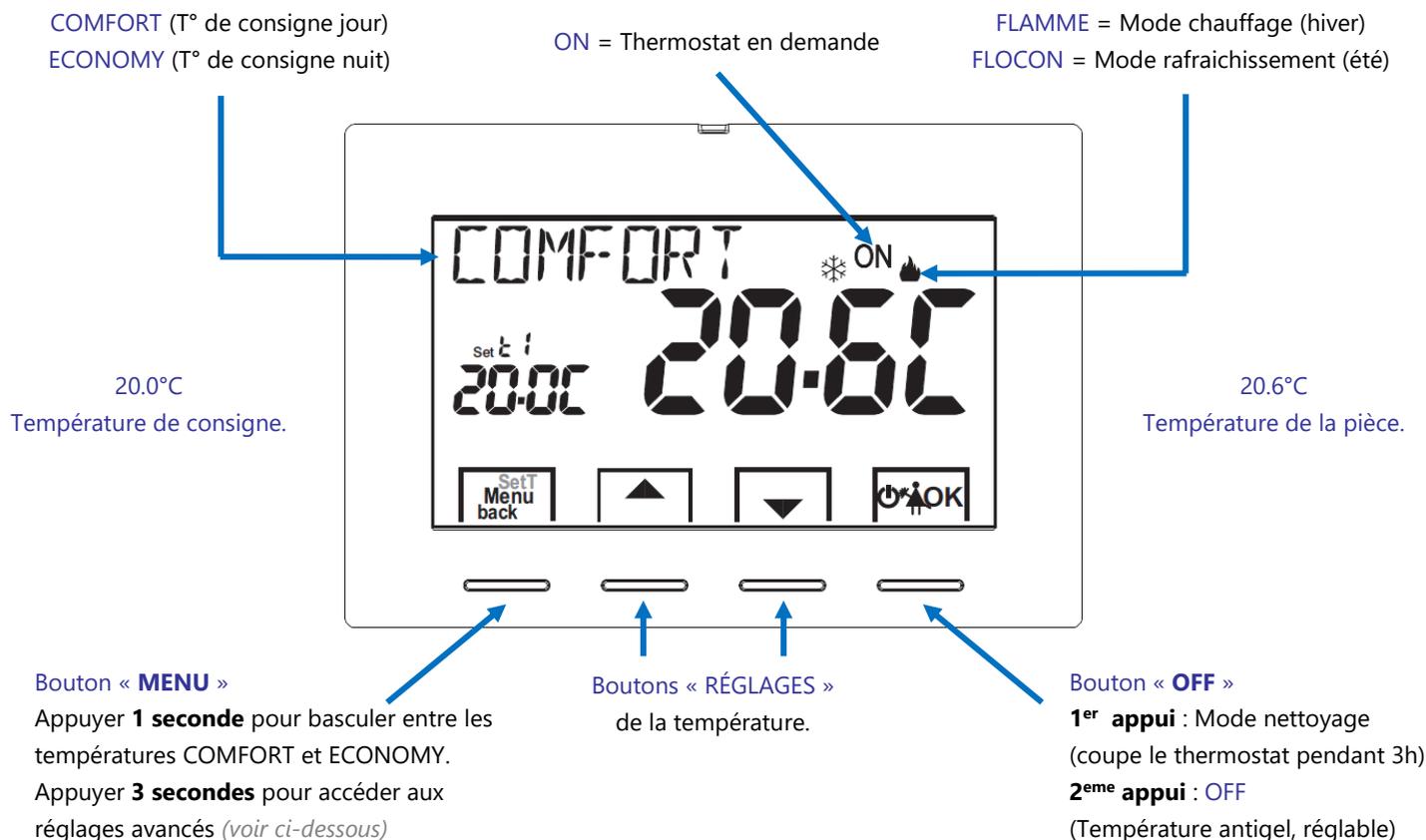
➤ RACCORDEMENT DIRECT

ATLANTIC + GENERAL	CARRIER / MIDEA / BOSCH / RIELLO / CIAT	DAIKIN
<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à l'unité INT. au contact « EX IN » (Sauf gainables LML et LLT, voir plus bas)</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à l'unité INT. aux 2 plots du contact « CN23 » Enlever le shunt J7 (à côté du CN23).</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à l'unité INT. aux plots T1/T2 du bornier (6P)</p>
		

➤ CONNECTEUR OU CARTE ADDITIONNELLE NÉCESSAIRES

ATLANTIC+GENERAL (gainables LML / LLT)	SAMSUNG	TOSHIBA
<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON au connecteur 809623, qui se branche sur le contact CN102 de l'unité intérieure.</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à la carte MIM-B14, qui se branche sur les contacts CN83 et CN81 de l'unité intérieure.</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à la carte TCB-IFCB5-PE, qui se branche sur le contact CN61 de l'unité intérieure. (ON/OFF via zoning & télécommande Toshiba possible : switch 3 ON - switches 1 / 2 / 4 OFF)</p>
		
MITSUBISHI ELECTRIC	MITSUBISHI YACK	LG
<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON au connecteur PAC-SE55RA-E, qui se branche sur le contact CN32 de l'unité intérieure. (Attention : La fonction ON/OFF du gainable depuis la télécommande Mitsubishi sera désactivée)</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON au connecteur CNT, qui se branche sur le contact CNT de l'unité intérieure.</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à la carte PDRYCB100, qui se branche sur le contact CN-CC de l'unité intérieure. (Réglage à réaliser avec la télécommande LG, voir notice)</p>
		
PANASONIC	GREE / HEIWA	
<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON au connecteur CZ-T10, qui se branche sur le contact CN015 / T10 de l'unité intérieure. (Pas d'informations sur le câblage, voir notice fournie)</p>	<p>Raccorder le fil VERT et le fil MARRON à la carte ME30-42/E1 (ref : 3NGR9035) (Réglage des microswitchs à réaliser, voir notice)</p>	
		

➤ PRESENTATION DU THERMOSTAT :



➤ CHANGER LA LANGUE :

- 1) Appuyer 3 secondes sur le bouton « MENU ». *le thermostat vous indique « STAGIONE ».*
- 2) Sélectionner « CONFIG » avec les flèches.
- 3) Appuyer sur le bouton « OK ». *le thermostat vous indique « LANGUAGE ».*
- 4) Appuyer de nouveau sur « OK ». *le thermostat vous indique « IT ».*
- 5) Sélectionner « FR » avec les flèches.
- 6) Valider en appuyant sur « OK ».
- 7) Quitter en appuyant sur « BACK » 2 fois.

➤ CHANGER LE MODE ÉTÉ / HIVER :

- 1) Appuyer 3 secondes sur le bouton « MENU ». *le thermostat vous indique « SAISON ».*
- 2) Appuyer sur le bouton « OK ».
- 3) Sélectionner « ETE / HIVER » avec les flèches.
- 4) Valider en appuyant sur « OK ».
- 5) Quitter en appuyant sur « BACK ».

➤ PARAMETRES DE BASE :

Appuyer 3 secondes sur le bouton « MENU ». *le thermostat rentre dans les paramètres de base, utiliser les flèches pour sélectionner, puis OK pour modifier l'option.*

SAISON – Changement du mode chauffage ou rafraichissement ETE /HIVER

SET TEMP – Réglage de la température Antigel.

PASSWORD – Ne pas utiliser.

CONFIGUR – Paramétrages avancés.

➤ PARAMETRES AVANCÉS :

Sélectionner « CONFIGUR » et appuyer sur « OK »

LANGUAGE – Langue du thermostat.

REGLE – Réglage de l'Hystérésis ou Prop.

UNITE – Unité de température °C ou °F.

OFFSET – Correction de la température ambiante, 2 réglages : hiver et été.

VERROUIL – Réglage températures de consigne maximum et minimum.

SONDE – Ne pas utiliser.

ENTREE – Ne pas utiliser.

POMPE ON – Ne pas utiliser.

CONTRAST – Ajustement du contraste de l'écran.

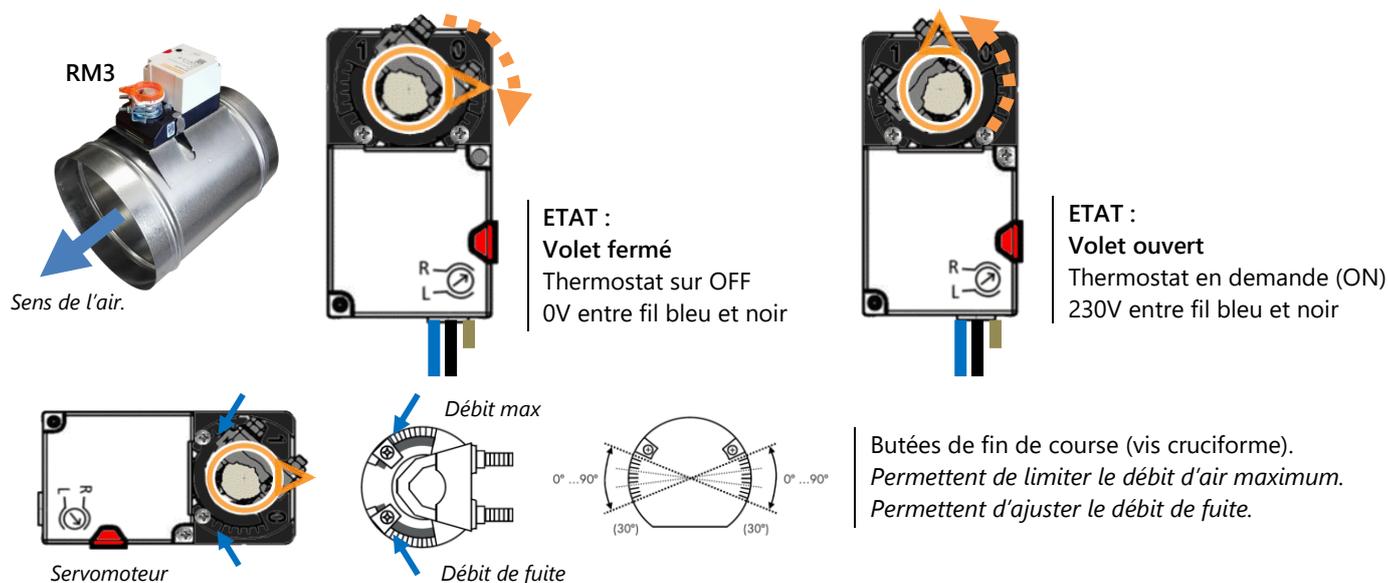
RETROECL – Durée de rétroéclairage de l'écran.

PASSWORD – Ne pas utiliser.

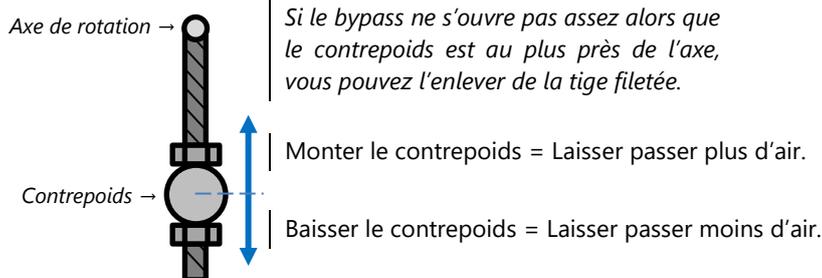
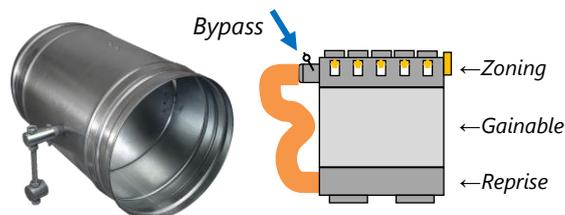
RESTORE – Remise à zéro des paramètres du thermostat.

INFO SW – Version logiciel.

➤ REGISTRES :

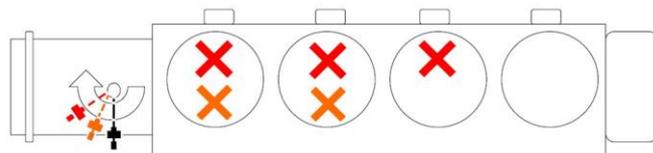


➤ BYPASS MÉCANIQUE :



Etapas à suivre pour un réglage standard :

1. Installer le bypass horizontalement, tige filetée vers le bas, le plus près possible du plénum de soufflage.
2. Régler le gainable en vitesse moyenne.
3. Ouvrir tous les registres.
4. Régler le contrepoids en hauteur pour que la tige filetée soit verticale, mais qu'elle commence à osciller légèrement.
5. Fermer la moitié des registres.
6. Vérifier que la tige filetée soit légèrement relevée.



(?) Le bypass est un système d'équilibrage de la pression dans le réseau aéraulique (lorsqu'un système zoning est présent), il permet d'éviter :

- La formation de condensation.
- L'excès de bruit d'insufflation.

Le réglage du bypass est spécifique à chaque réseau aéraulique, il dépend de l'unité gainable, de la régulation, de la pression statique etc.

➤ TÉLÉCOMMANDE DU GAINABLE :

Etapas à suivre pour un réglage standard :

1. Installer la télécommande du gainable à proximité de la grille de reprise.
2. Choisir la sonde de T° de la télécommande (plutôt que la sonde de T° du gainable).
3. Régler le gainable en petite ou moyenne vitesse.
4. Régler la consigne de la télécommande en suivant les exemples à droite.

