

Plénum Zoning – TH028RF

Notice d'installation et de mise en marche



Page 2 – Schéma de principe d'une installation

Page 3 – Montage du plénum Zoning sur l'unité gainable

Page 4 – Raccordements à réaliser ALIM + GAINABLE

Page 5 – Passerelle de contact sec (si nécessaire).

Page 6 – Thermostat TH028RF - Présentation

Page 7 – Système radio + Mode VERIFICATION + Appairage.

Page 8 – Réglage des débits d'air et du volet de surpression.

Schéma de principe d'une installation

Grille de reprise



Télécommande du gainable



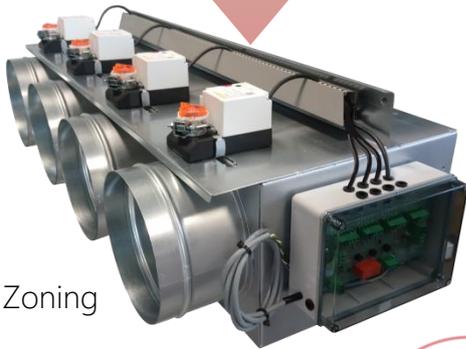
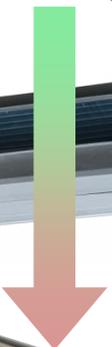
Plénum de reprise



Entrée Bypass



Gainable



Sortie Bypass

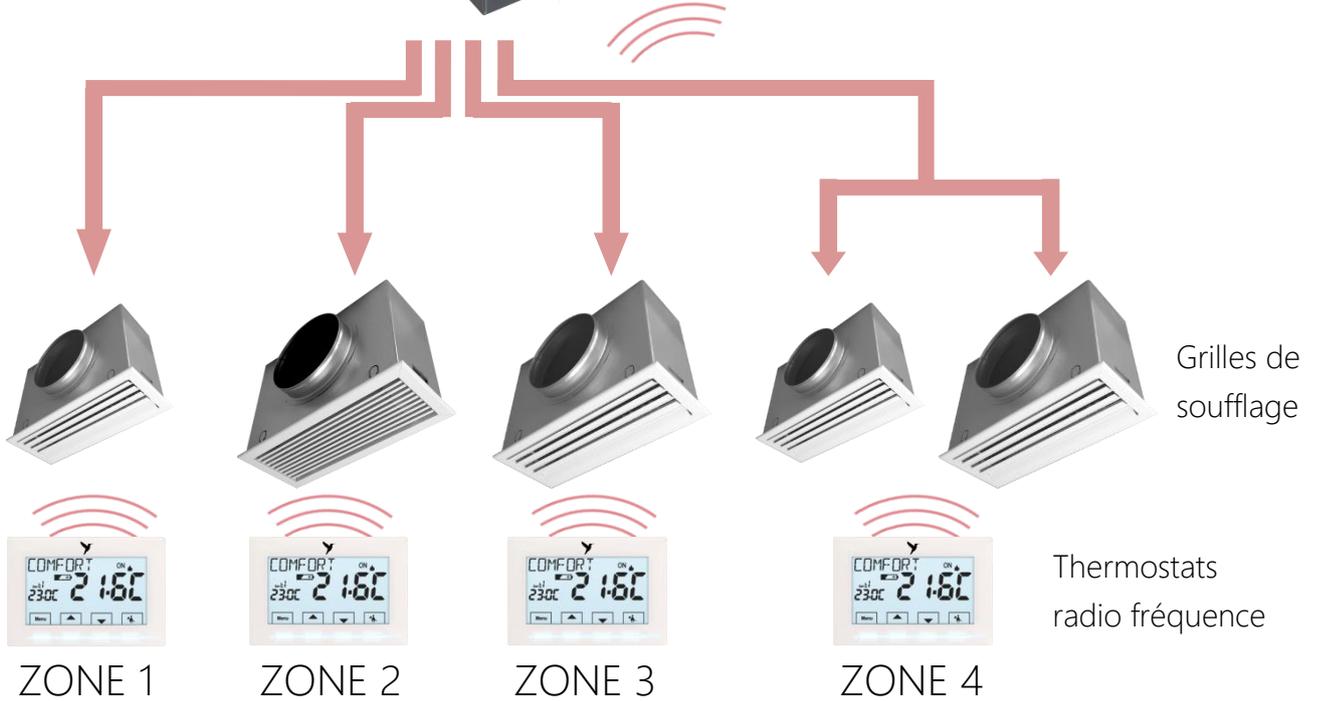
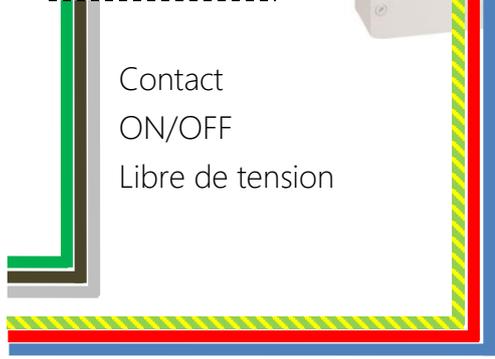
Plénum Zoning

Alimentation générale



Passerelle de contact sec additionnelle (selon le modèle du gainable)

Contact ON/OFF Libre de tension



Grilles de soufflage

Thermostats radio fréquence

ZONE 1

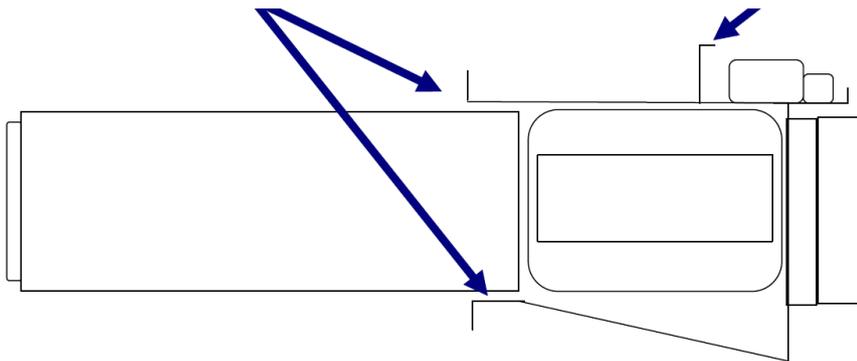
ZONE 2

ZONE 3

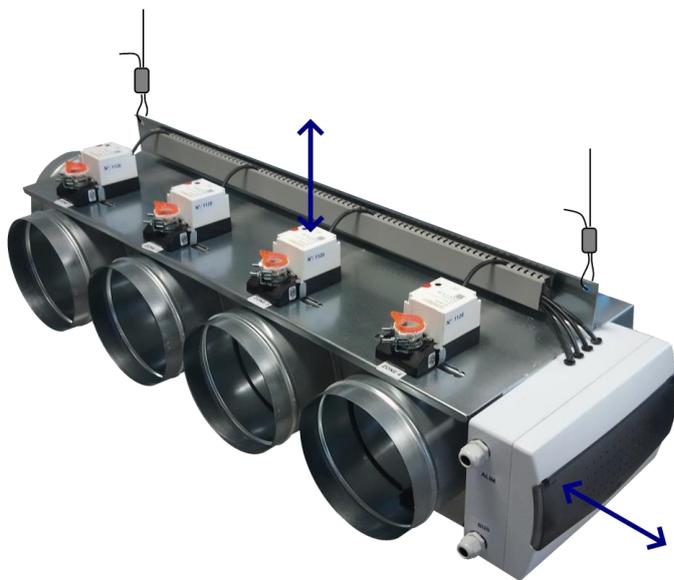
ZONE 4

Montage du plénum Zoning sur l'unité gainable

Fixez votre plénum Zoning sur l'unité intérieure



Suspendez le plénum à l'aide de cablettes ou d'un kit de suspension type ESU790 ou d'une bande perforée type S10D (Matériel de suspension non fourni)

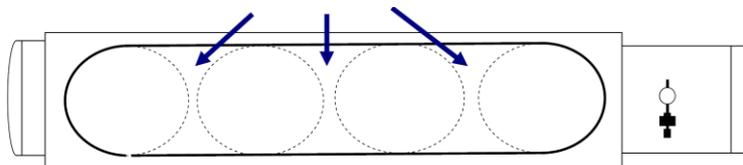


Si vous avez des cablettes, vous pouvez suspendre votre plénum Zoning comme ici à gauche.

Pensez à laisser au moins 8cm au dessus du plénum pour pouvoir accéder aux servomoteurs.

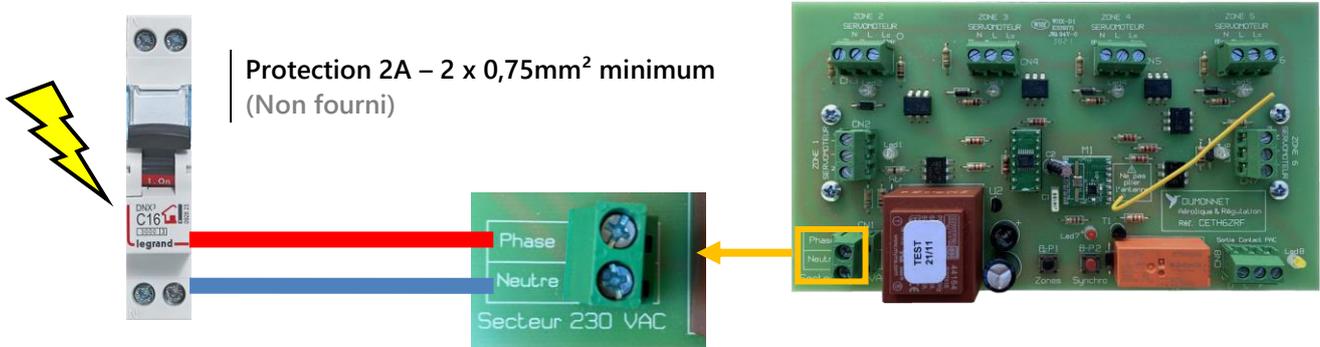
Laissez également l'accès libre devant le coffret électronique.

Si vous avez une unité gainable de la marque FUJITSU, elle possède des séparateurs prédécoupés. Pensez à les enlever afin d'obtenir une ouverture totale sur la face avant.



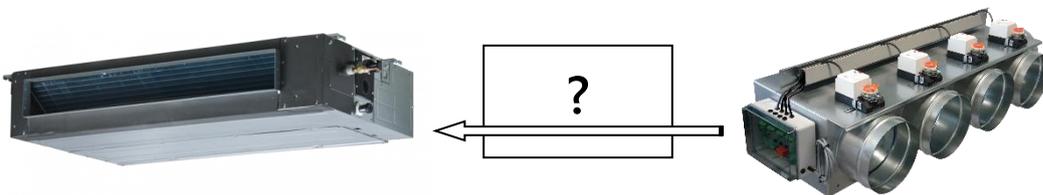
Raccordements électriques

1 – L'alimentation

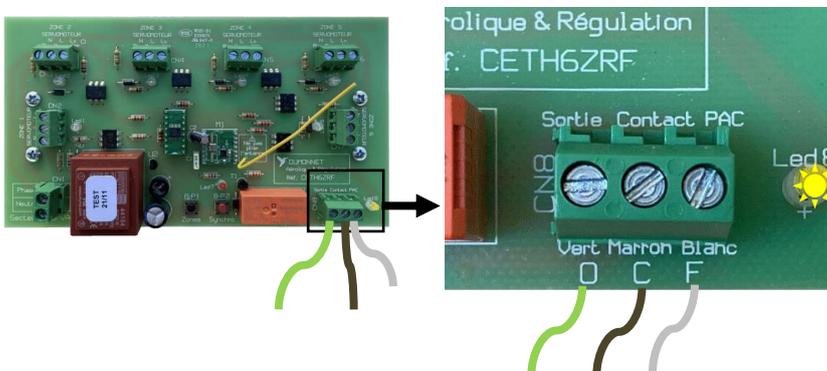


Le bornier repéré CN1 du coffret zoning apporte l'alimentation à celui-ci, et donc il fournit l'alimentation aux registres motorisés. Assurez vous de laisser ce bornier alimenté en permanence pour que la régulation zoning de l'habitation fonctionne. Il est conseillé de séparer les alimentations du plénum Zoning et de votre gainable. Une cosse pour la mise à la terre du corps du plénum se situe entre le coffret zoning et le 1er volet motorisé.

2 – Le bus de contact ON/OFF



Le coffret zoning DUMONNET fourni un contact libre de tension pour commander le gainable en marche/arrêt.



ETAT 1 : Thermostat(s) en demande.

- Contact entre fils VERT et MARRON.
- Allumage du gainable.
- LED8 allumée. ☀️

ETAT 2 : Aucun thermostat en demande.

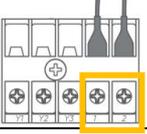
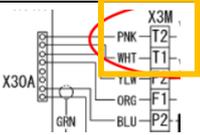
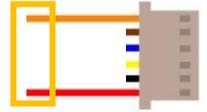
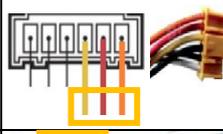
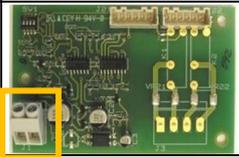
- Contact entre fils BLANC et MARRON.
- Arrêt du gainable.
- LED8 éteinte.

Pour la plupart des unités gainables, **vous n'aurez besoin que du fil VERT et du fil MARRON** pour fournir le contact ON/OFF. Veuillez vous référer au tableau à la page suivante pour savoir où vous raccorder sur votre gainable.

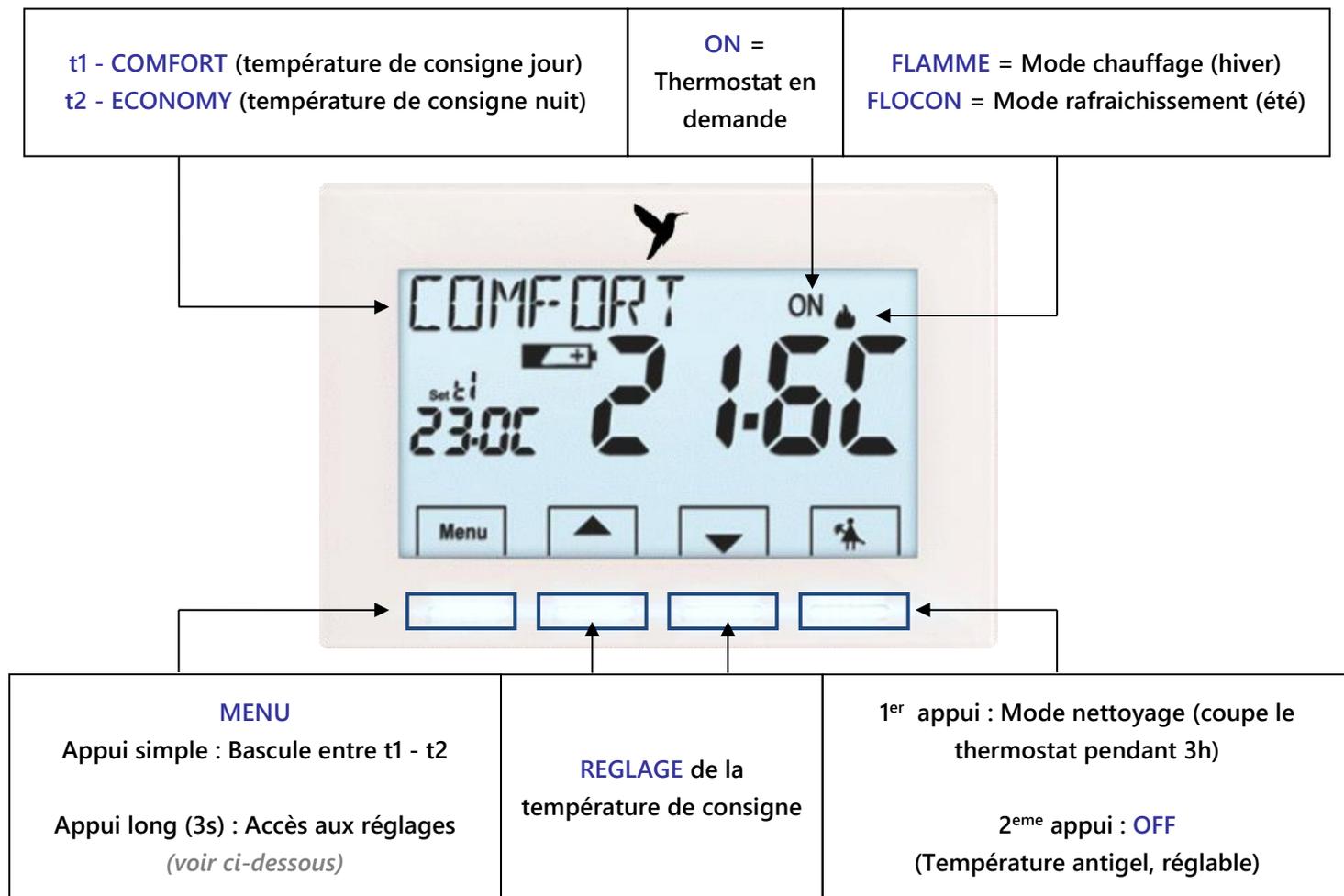
INFORMATION : UN DELAI DE 45 SECONDES ENTRE L'ARRET DE LA DERNIERE ZONE ET L'ARRET DE LA SORTIE PAC EST NORMAL. (la LED 8 reste allumée pendant 45 secondes après que la LED de la dernière zone s'est éteinte).

Raccordement Bus ON/OFF entre le Zoning et le gainable

INFO : Selon la marque et le modèle de votre unité intérieure, vous devrez vous fournir d'une passerelle de contact externe ou d'un contacteur additionnel chez votre distributeur de matériel.

Marque	Modèles compatibles	Raccordement contact externe ON/OFF Relai → Passerelle ↔ Gainable	Pièce additionnelle (à commander séparément)	Carte de l'unité intérieure
ATLANTIC Fujitsu & GENERAL	KMLA / KLLA / GLEH / KHTAP / LHTB	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à l'unité intérieure au contact « EX IN » <i>(même bornier que la télécommande du gainable)</i>	Non	
	LLT / LML	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur 809623 (ici à droite)		
BOSCH CARRIER CIAT MIDEA RIELLO	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à l'unité intérieure aux 2 plots du contact « CN23 » Enlever le shunt J7 (à côté du CN23).	Non	
DAIKIN	FBA / FXSQ / FDXM / FXDQ	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à l'unité intérieure aux plots T1/T2 du bornier : X3M (FBA) – X2M (FXSQ) – X1M (FDXM & FXDQ)	Non	
DE DIETRICH	Tous les gainables	Mettre la télécommande du gainable sur le paramétrage 901. <i>Pour plus d'informations, se rapprocher du service technique de la marque pour des renseignements sur le câblage du contact externe.</i>	/	/
GREE	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à la Carte 3NGR9035 (ici à droite)		
LG	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à la Carte PDRYCB 000 (ici à droite) <i>Attention ! Plusieurs modèles de cartes existent.</i>		
MITSUBISHI ELECTRIC	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur PAC-SE55RA-E (ici à droite)		
MITSUBISHI YACK	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur CNT fil rouge+orange (ici à droite)		
PANASONIC	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur CZ-T10 (ici à droite)		
SAMSUNG	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à la Carte MIM-B14 (ici à droite)		
TOSHIBA	Tous les gainables	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à la Carte TCB-IFCB5-PE (ici à droite)		

Thermostat TH028RF Présentation



PARAMETRES (accès avec appui long sur bouton « menu ») :

SAISON – Changement du mode chauffage ou rafraîchissement ETE /HIVER ←

SET TEMP – Réglage de la température Antigel.

PASSWORD – Ne pas utiliser.

CONFIGUR – Paramétrages avancés :

LANGUAGE – Langue du thermostat.

REGLE – Réglage de l'Hystérésis ou Prop.

UNITE – Unité de température °C ou °F.

OFFSET – Correction de la température ambiante, 2 réglages : hiver et été.

VERROUIL – Réglage températures de consigne maximum et minimum.

SONDE – Ne pas utiliser.

ENTREE – Ne pas utiliser.

POMPE ON – Ne pas utiliser.

CONTRAST – Ajustement du contraste de l'écran.

RETROECL – Durée de rétroéclairage de l'écran.

PASSWORD – Ne pas utiliser.

RESTORE – Remise à zéro des paramètres du thermostat.

Systeme radio fréquence

Le Zoning est paramétré en usine : Les thermostats et la carte sont déjà appairés.



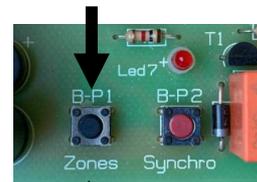
Le bouton noir B-P1 « Zones » :
Permet de passer en mode VERIF.
Permet de sélectionner une zone.

Le bouton rouge B-P2 « Synchro » :
Permet d'appairer les thermostats.

Mode VERIF : Vérification du fonctionnement :

Appuyer sur le bouton noir B-P1 « Zones » permet de basculer du mode normal de fonctionnement au mode VERIFICATION.

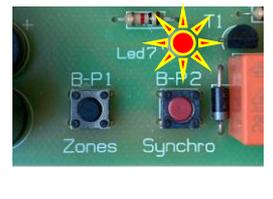
- La LED de la zone 1 va s'allumer.
- Le registre de la zone 1 va s'ouvrir.
- La LED de la sortie contact PAC va s'allumer.
- Le gainable doit démarrer.



Appuyer une nouvelle fois sur le bouton noir B-P1 pour aller à la zone suivante :
Mode normal > Test Zone 1 > 2 > 3 > 4 > 5 > 6 > Mode normal.

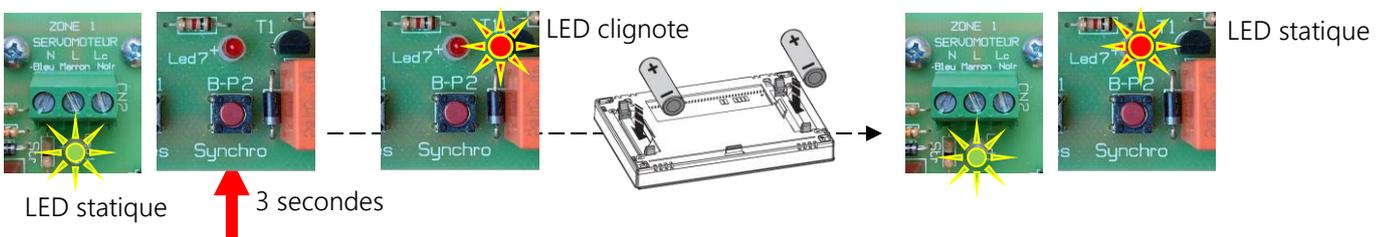
Lorsque vous êtes sur une zone (la LED de la zone est allumée en mode VERIF) :

Si la LED rouge (synchro) est allumée : un thermostat est appairé à cette zone.
Si la LED rouge n'est pas allumée : aucun thermostat n'est appairé à cette zone.



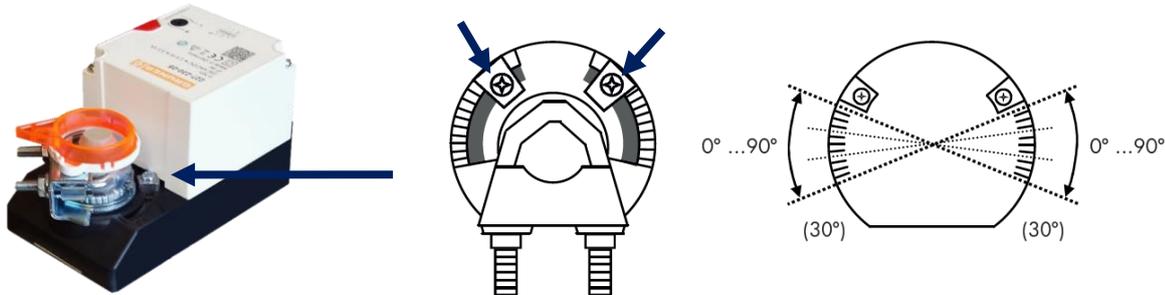
Appairage thermostat (uniquement si nécessaire) :

Appuyer sur le bouton noir B-P1 pour passer en mode VERIF, jusqu'à sélectionner la zone à appairer (LED zone allumée).
Appuyer pendant 3 secondes sur le bouton rouge B-P2, la LED rouge se met à clignoter.
Insérer les piles dans le thermostat → La LED rouge s'arrête de clignoter (appairage effectué).
Appuyer sur le bouton noir B-P1 pour basculer de zone en zone jusqu'à sortir du mode VERIF.



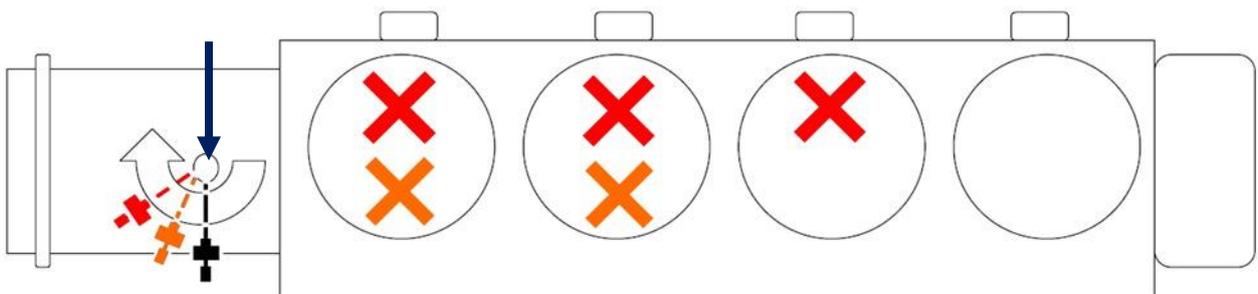
Réglage des débits d'air et du volet de surpression

Réglage des débits d'air :



Mettez tout d'abord en route et en demande tous les thermostats TH028RF. De l'air doit sortir de toutes les bouches de soufflage. Ensuite, et seulement si c'est nécessaire : Les vis butées de fin de course permettent de réduire le débit d'air maximum envoyé dans une zone en particulier, par exemple une petite chambre.

Réglage du volet de surpression Bypass :



Le réglage s'effectue de la façon suivante :

En rapprochant le contrepoids ou en l'écartant de l'axe central du volet, vous modifiez sa résistance à la pression lorsque des sorties d'alimentation ne sont plus en demande (registres motorisés fermés).

Réglage idéal : Lorsqu'au moins 50% des sorties du plénum Zoning sont fermées, le volet doit commencer à créer le bypass entre le soufflage et la reprise.