

Plénum Zoning

Notice d'installation et de mise en marche



Page 2 – Schéma de principe d'une installation

Page 3 – Montage du plénum Zoning sur l'unité gainable

Page 4 – Schéma électrique + Raccordements à réaliser

Page 5 – Raccordement Bus ON/OFF entre le Zoning et le gainable

Page 6 – Thermostat TH115RF présentation

Page 7 – Thermostats/Récepteurs radio fréquence

Page 8 – Réglage des débits d'air et du volet de surpression.

Schéma de principe d'une installation

Grille de reprise

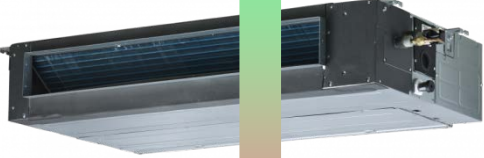


Télécommande du gainable

Entrée Bypass



Gainable



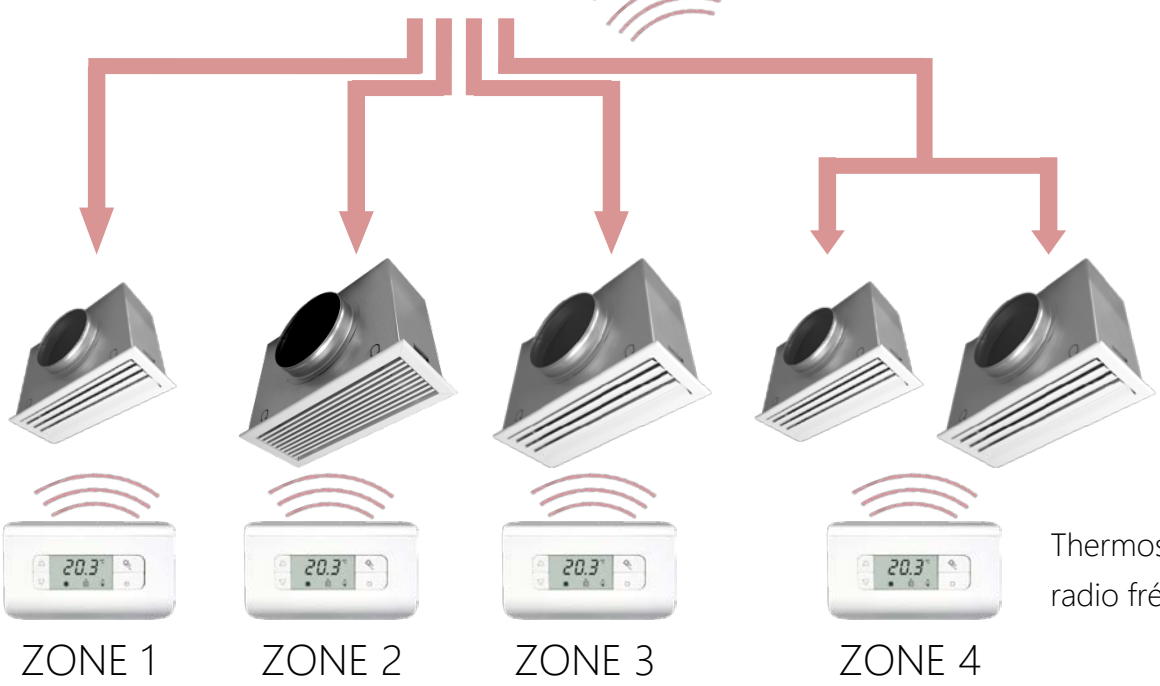
Sortie Bypass



Alimentation générale



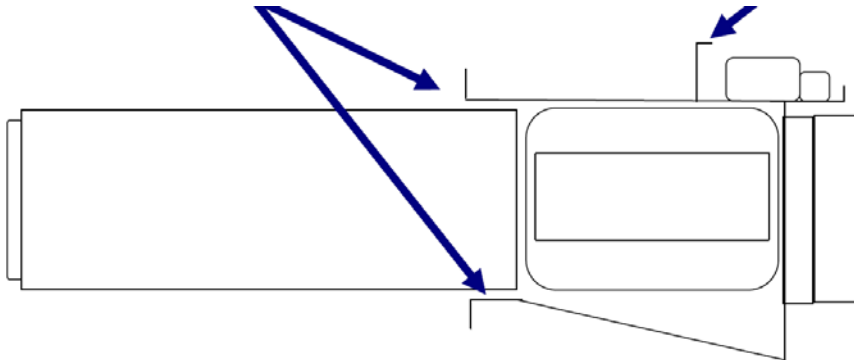
Contact ON/OFF Libre de tension



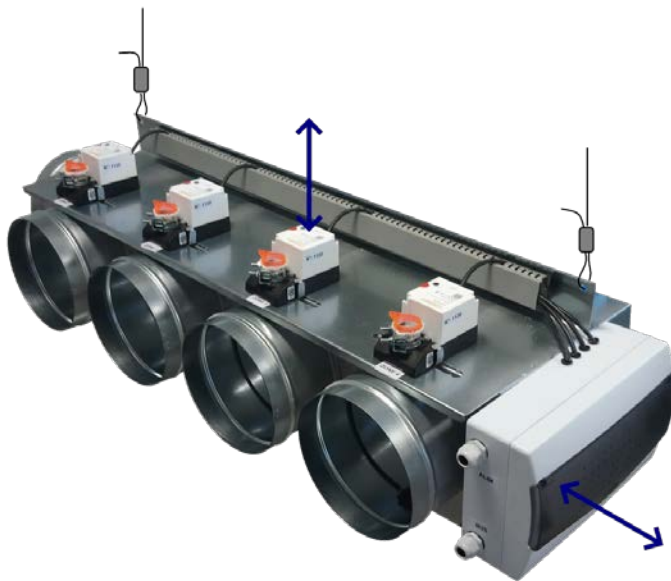
Thermostats radio fréquence

Montage du plénum Zoning sur l'unité gainable

Fixez votre plénum Zoning sur l'unité intérieure



Suspendez le plénum à l'aide de cablettes ou d'un kit de suspension type ESU790 ou d'une bande perforée type S10D (Matériel de suspension non fourni)



Si vous avez des cablettes, vous pouvez suspendre votre plénum Zoning comme ici à gauche.

Pensez à laisser au moins 8cm au dessus du plénum pour pouvoir accéder aux servomoteurs.

Laissez également l'accès libre devant le coffret électronique.

Si vous avez une unité gainable de la marque FUJITSU, elle possède des séparateurs prédécoupés. Pensez à les enlever afin d'obtenir une ouverture totale sur la face avant.

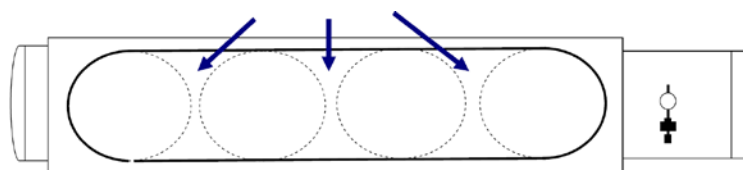
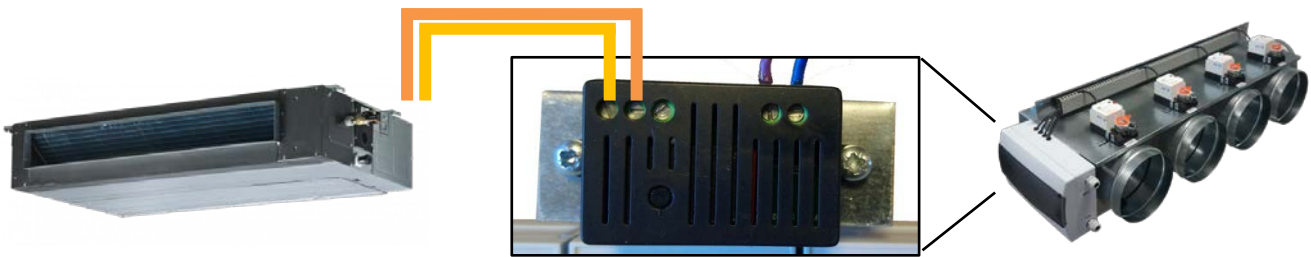


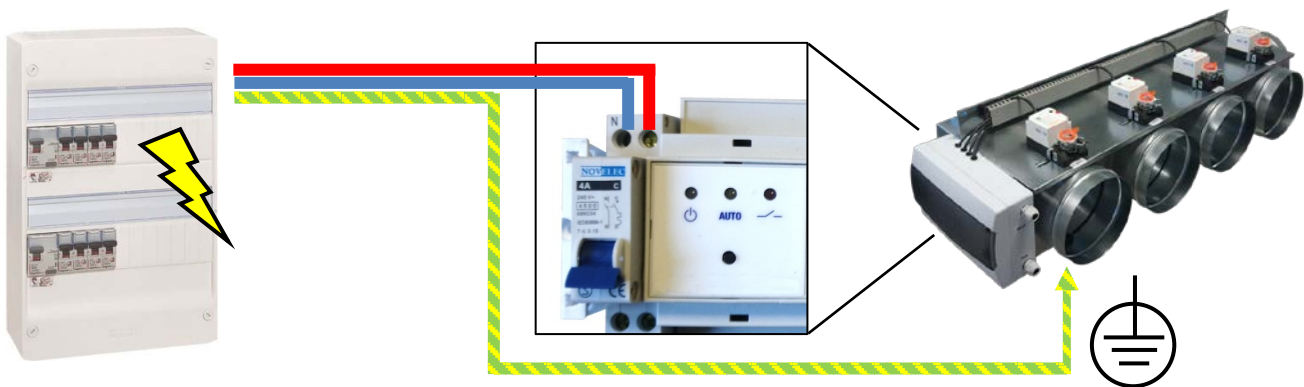
Schéma électrique + Raccordements à réaliser

Raccordements à réaliser :
1 – Le bus de contact ON/OFF



Dans le boîtier électronique de notre plénum Zoning, vous trouverez un relais fournissant un contact sec libre de tension au dessus des récepteurs radio. Pour savoir où raccorder ce relais à votre gainable, veuillez consulter le tableau à la page suivante.

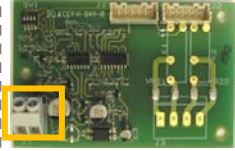
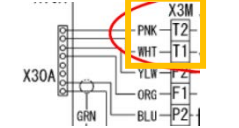




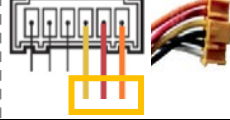

2 – La mise sous tension



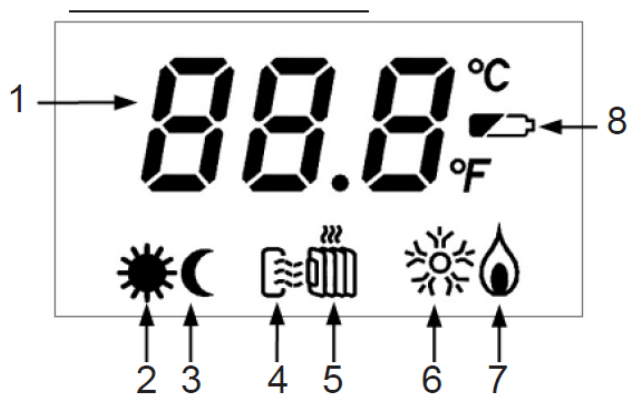
Dans le boîtier électronique de notre plénum Zoning, vous trouverez un disjoncteur déclic. Veuillez raccorder celui-ci à votre tableau d'alimentation générale. Il est conseillé de séparer les alimentations du plénum Zoning et de votre gainable.

Une cosse pour la mise à la terre du corps du plénum se situe entre le boîtier et le 1^{er} volet motorisé.

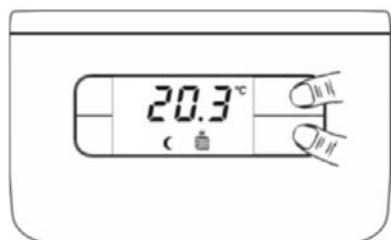
Raccordement Bus ON/OFF entre le Zoning et le gainable

Marque	Modèles compatibles	Raccordement contact externe ON/OFF Relai ↔ Passerelle ↔ Gainable	Pièce additionnelle (à commander séparément)	Carte de l'unité intérieure
TOSHIBA	RAV-SM ...6 BTE RAV-SM ..6 SDT-E RAS-M ..6 GDV-E MMD-AP_ SPH-E MMD-AP_ HP1-E	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à la Carte TCB-IFCB5-PE (ici à droite)		
DAIKIN	FBA...A FBQ...D FDXS..F FXSQ..A	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à l'unité int. au Bornier X3M, plots T1/T2	Non	
MIDEA	MTIU - .. N8Q	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à l'unité intérieure aux 2 plots du contact « CN23 » Enlever le shunt J7 (à côté du CN23).	Non	
RIELLO	ARRIA AMD ..			
CIAT	TWIST – 42 HY .. VSC			
CARRIER	42 QSS			
GENERAL Fujitsu	ACG .. Ui-LL ACG .. Ui-LM	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur 809623 (ici à droite)		
ATLANTIC Fujitsu	ARYG .. LML(A) ARYG .. LLT(B)	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à l'unité intérieure au contact « EX IN » (même bornier que la télécommande du gainable)	Non	
SAMSUNG	FBMDEH FBMDKH	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet à la Carte MIM-B14		
SAMSUNG	AC .. MNMDKH AC .. MNLDKH AC .. MNMSEH			
MITSUBISHI YACK	FDU FDUM SRR			Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur CNT fil rouge+orange (ici à droite)
PANASONIC	S - .. PF1E5B CS – Z .. UD3EA S - .. MM1E5A	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur CZ-T10 (ici à droite)		
MITSUBISHI ELECTRIC	PEAD – M JA PEAD – RP JAQ PEAD – SP JA SEZ – M DA SEZ – KD VAQ	Raccorder le relai du système zoning Dumonnet au Connecteur PAC-SE55RA-E (ici à droite)		
GREE	U-MATCH FREE-MATCH	<i>Se rapprocher du service technique de GREE pour des renseignements sur le câblage</i>		
LG	<i>Selon les modèles</i>	<i>Se rapprocher du service technique de LG pour des renseignements sur le câblage</i>		
DE DIETRICH	UGE – EMSG UGE	<i>Se rapprocher du service technique de LG pour des renseignements sur le câblage</i> Mettre la télécommande du gainable sur le paramétrage 901.		<i>Non renseignée - Voir avec le service technique de la marque</i>

Thermostat TH115RF Présentation



- 1 – Température mesurée
- 2 – Mode Confort (température de consigne n°1)
- 3 – Mode Economie (température de consigne n°2)
- 4 – Mode ETE / rafraîchissement / climatisation
- 5 – Mode HIVER / chauffage
- 6 – Rafraîchissement en cours (en été)
- 7 – Chauffage en cours (en hiver)
- 8 – Piles faibles

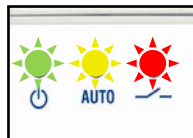


CHANGEMENT ETE/HIVER :

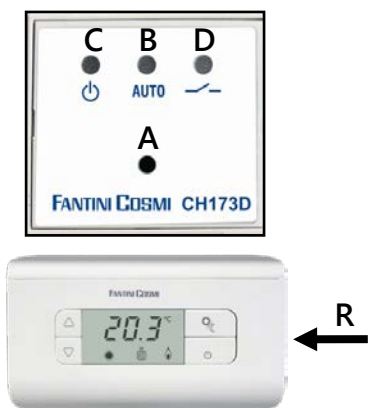
Appuyer simultanément sur les 2 boutons de droite.

Thermostats/Récepteurs radio fréquence

L'accouplement thermostat/récepteur est réalisé par nos soins pendant la fabrication du plénum Zoning. Lors de la mise en route, vérifier simplement que lorsqu'un thermostat passe en demande, son récepteur doit afficher ceci :

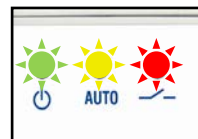


/!\ Il arrive qu'un récepteur ne réagisse plus aux ordres de son thermostat, alors que la LED « AUTO » est allumée en jaune ou orange. Dans ce cas, réalisez la manipulation de ré-accouplement suivante :



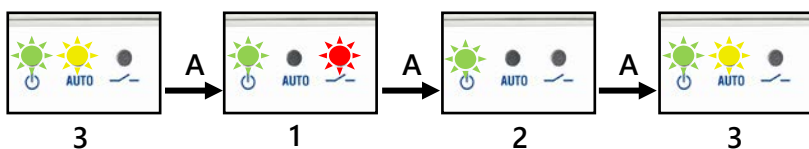
- Insérer les piles AA dans leur logement (thermostat) et mettre sous tension le récepteur.
- Rapprocher le thermostat et le récepteur au maximum (idéal -1m)
- Mettre le thermostat en demande (chauffage ou clim).
- Appuyer sur le bouton (A) du récepteur jusqu'à ce que la LED "AUTO" (B) se mette à clignoter.
- Rapidement après : Appuyer grâce à un objet pointu (trombone) sur le bouton (R) sur le côté du thermostat pendant une bonne seconde.
- Si l'accouplement fonctionne, vous allez entendre un contact dans le récepteur. Les LEDs doivent s'allumer :

LED (C)= VERT LED (B)= JAUNE LED (D) = ROUGE



Mode manuel et dépannage :

Avec un appui simple sur le bouton (A), vous changez de mode de fonctionnement :



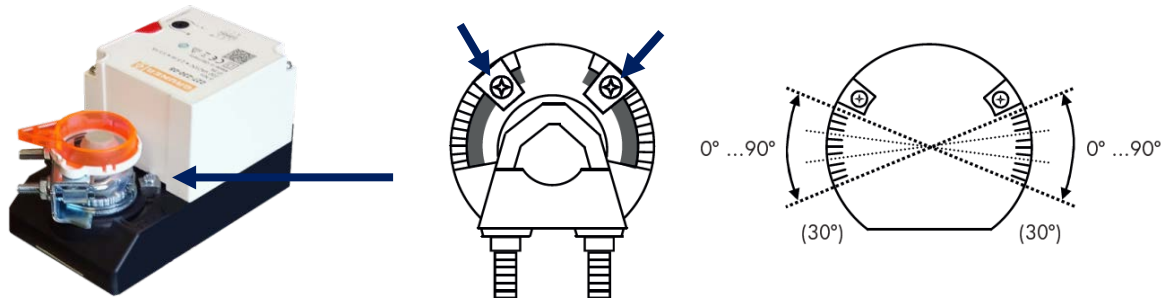
SCHEMA 1 : mode MANUEL, registre motorisé ouvert.
SCHEMA 2 : mode MANUEL, registre motorisé fermé.
SCHEMA 3 : mode AUTO (Thermostat qui commande).



Si la LED (C) du récepteur est rouge, cela signifie que le thermostat radio est hors de portée. Si le thermostat est proche mais que la LED (C) du récepteur reste rouge, il faut essayer de ré-accoupler les deux dispositifs ensemble avec la manipulation précédente.

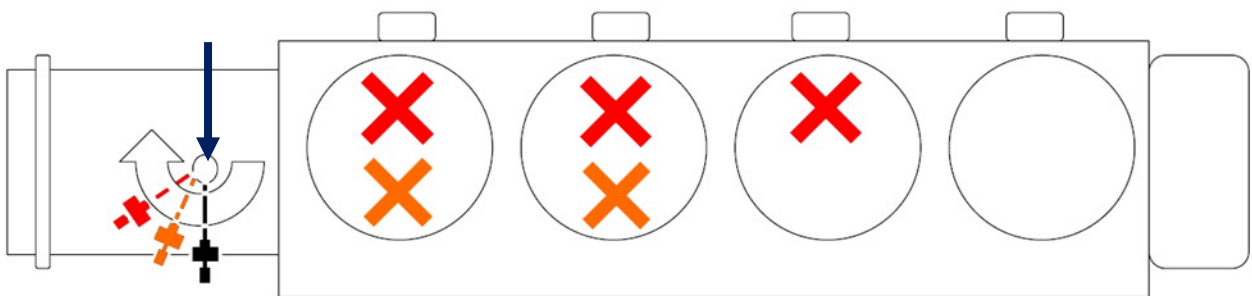
Réglage des débits d'air et du volet de surpression

Réglage des débits d'air :



Mettez tout d'abord en route et en demande tous les thermostats TH115RF. De l'air doit sortir de toutes les bouches de soufflage. Ensuite, et seulement si c'est nécessaire : Les vis butées de fin de course permettent de réduire le débit d'air maximum envoyé dans une zone en particulier, par exemple une petite chambre.

Réglage du volet de surpression Bypass :



Le réglage s'effectue de la façon suivante :

En rapprochant le contrepoids ou en l'écartant de l'axe central du volet, vous modifiez sa résistance à la pression lorsque des sorties d'alimentation ne sont plus en demande (registres motorisés fermés).

Réglage idéal : Lorsqu'au moins 50% des sorties du plénum Zoning sont fermées, le volet doit commencer à créer le bypass entre le soufflage et la reprise.