

NOTICE EXPLICATIVE POUR LE RACCORDEMENT ELECTRIQUE D'UN SERVOMOTEUR nouveau modèle type DEAA230/02 (en remplacement du modèle 224/230)

A/ couleur des fils de l'ancien servomoteur

BLEU = Neutre
MARRON = Phase Ouverture
NOIR = Phase Fermeture

B/ correspondance avec le nouveau servomoteur

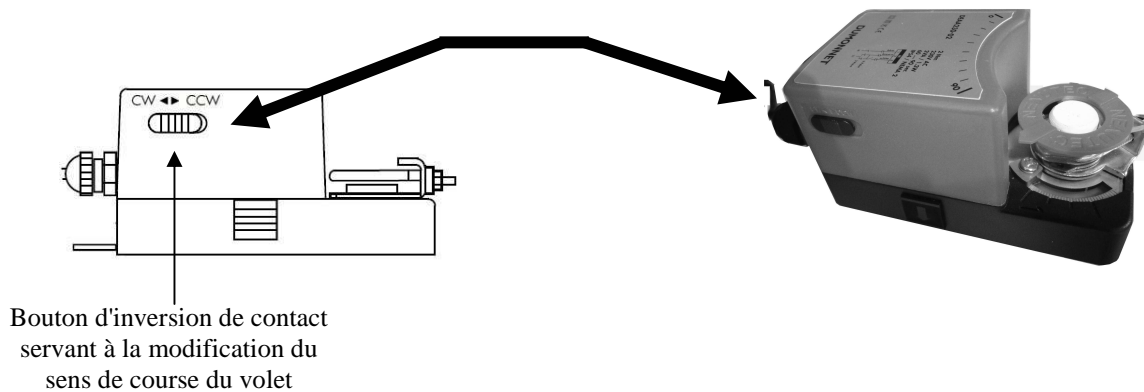
BLEU = Neutre
MARRON = Phase Ouverture
BLANC = Phase Fermeture

Une fois votre servomoteur remplacé:

- mettre sous tension votre plénum motorisé (ou registre motorisé)
- mettre en demande le thermostat commandant le servomoteur.

Info: si le débit d'air commandé par ce servomoteur est nul:

- c'est que la pelle intérieure de votre registre est fermée.
- Pour y remédier, il faut inverser le contact de sens de rotation du servomoteur à l'aide du bouton situé sur le côté droit en haut, voir détail ci-dessous.



Le + : Avec ce nouveau servomoteur, vous pouvez si vous le souhaitez modifier le débit d'air injecté.

A/ Réduire le débit d'air:

- mettre le servomoteur hors demande, à l'aide d'un tournevis cruciforme desserrer la came de contact servant d'arrêt de course du volet d'ouverture, et le resserrer à la position souhaitée.

B/ Laisser un léger débit d'air le registre fermé:

- mettre le servomoteur en demande, à l'aide d'un tournevis cruciforme desserrer la came de contact servant d'arrêt de course du volet en position fermeture, et le resserrer à la position souhaitée.

